



地方独立行政法人大阪府立環境農林水産総合研究所
 環境研究部 技術支援グループ 担当：今立、清水
 TEL：072-979-7062 FAX：072-956-9790

プレスリリース 平成 30 年 10 月 10 日（水） 14:00

府政記者会 会員各位
 大阪科学・大学記者クラブ 会員各位
 大阪経済記者クラブ 会員各位

「おおさかエコテック」で選定された大阪発の優れた環境技術・製品を
 「大阪勧業展 2018」に出展します



地方独立行政法人大阪府立環境農林水産総合研究所は、大阪の中小・ベンチャー企業の優れた環境技術を選定・評価し、普及支援する「おおさかエコテック※¹」事業を実施しています。このたび、選定された技術・製品を普及するため、「大阪勧業展 2018※²」に出展します。

当日、会場のおおさかエコテックブースでは、コドモエナジー(株)・マツダ(株)・貴和化学薬品(株)の3社が開発したものを展示するとともに、他の選定技術・製品や本事業をご紹介します。この機会に会場まで足をお運びください。

記

- 1 期間 平成 30 年 10 月 17 日（水）10:00～17:00、18 日（木）9:30～16:00
- 2 場所 マイドームおおさか 1～3 階展示ホール ブース番号「D-07」
 （大阪府中央区本町橋 2-5）

出展予定のおおさかエコテック選定技術・製品（詳しくは別紙をご覧ください）

コドモエナジー（株）	マツダ（株）	貴和化学薬品（株）
高輝度蓄光式避難誘導標識 ルナウェア	レアメタルを使用料を削減した リユース可能な冷間鍛造金型	冷間鍛造用一液潤滑剤
製品の一例 	パンチピン金型被膜の製作例  成膜後 成膜前 (本技術で加工後)	摩耗試験の比較  潤滑被膜あり 潤滑被膜なし (本製品)

※1 おおさかエコテック（環境技術評価・普及事業）

平成 15 年度に開始し、これまでに 96 技術・製品が選定されました。（平成 30 年 8 月現在）

（URL <http://www.kannousuiken-osaka.or.jp/kankyo/shien/etech/>）

※2 大阪勧業展 2018

大阪府内すべての商工会議所・商工会が、総力をあげて開催する多業種型総合展示商談会です。

（URL <https://www.osaka.cci.or.jp/kangyo2018/>）

出展予定のおおさかエコテック選定技術・製品

<p>【省資源技術】 高輝度蓄光式避難誘導標識「ルナウェア」 (コドモエナジー株式会社(大阪市旭区))</p> <ul style="list-style-type: none"> この製品は、電気エネルギーを使用せず、太陽光や蛍光灯等の光を蓄えることにより、夜間や停電時に自ら発光する蓄光式高輝度避難誘導標識です。 蓄光顔料をガラスコーティングしたものを釉薬に混ぜ再焼成した磁器製であるため、表面硬度が高く防水性や耐熱性にも優れています。 初期輝度が非常に高く、蓄光性能も安定しており、長期的に蓄光性能が持続します。長期的に劣化しないので、産業廃棄物の排出を抑制できます。 	<p>製品の一例</p> 
<p>【省資源技術】 レアメタルの使用量を削減したリユース可能な冷間鍛造金型 (マツダ株式会社(大阪市城東区))</p> <ul style="list-style-type: none"> この技術は、冷間鍛造製品を製造するための金型等の製造に必要なレアメタルの使用量を削減するとともに、金型等の摩耗部分を再生し、長寿命化を実現するものです。 ポンチの基材部分には安価な素材を用い、先端部分のみに超硬合金素材を用いることにより、レアメタルの使用量を90%削減することができます。 摩耗したポンチの再生は通常行われていませんでしたが、超硬合金の被膜を再生するコーティング技術によりポンチの再利用を可能としています。 	<p>パンチピン金型被膜の製作例</p>  <p>成膜後 成膜前 (本技術で加工後)</p>
<p>【有害物質低減技術】 冷間鍛造用一液潤滑剤 (貴和化学薬品株式会社(豊中市))</p> <ul style="list-style-type: none"> この製品は、金型を用いたプレスによる金属の塑性加工のうち常温で行う「冷間鍛造」の際に生じる摩擦を軽減し容易に加工できるようにするため、加工対象の金属の表面に潤滑皮膜をあらかじめ形成するための薬剤です。 リン酸塩皮膜を形成する従来技術と異なり、水質汚濁の原因となるリン酸化合物を使用せず、またスラッジも発生しません。 潤滑皮膜形成工程を従来技術よりも簡素化でき、加温が必要な設備を減らせるため、エネルギー消費や必要スペースを削減できます。 	<p>摩耗試験の比較</p>  <p>潤滑被膜あり 潤滑被膜なし (本製品)</p>